



Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE
per la Campania ed il Molise
di SEZIONE DI BENEVENTO

Bellissa

Ma Bellis

Caro el interlo

Benevento, addì 15 novembre 2014

AL SIG. PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI
BENEVENTO

Prot. N.° 140012833 Rep. 220.20

Risposta alla nota del 8 e 16 sett. 2014

Dir. 50.08/7 N.° 24893 e 25652

PREFETTURA DI BENEVENTO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
18.11.2014
U.R.P.

Contato

OGGETTO: Comune di Sant'Angelo a Cupolo (BN) - Pericolosità della strada comunale denominata via Vallone San Nicola sita alla frazione Pastore -
- **Relazione conclusiva.**

PREFETTURA DI BENEVENTO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
19. NOV. 2014
ALL. SPADA
POSTA IN ARRIVO

In esito alle note a margine e di seguito alla nota interlocutoria di questa direzione della Polizia Stradale n. 10846 del 23 settembre c.a., si comunicano le valutazioni finali formulate in ordine alla pericolosità della strada in oggetto distinta.

Preliminarmente si evidenzia che in data 27 ottobre scorso è stato eseguito un ulteriore accurato sopralluogo del sito a cura del Sostituto Commissario De Bellis Antonio, Capo Ufficio più elevato di qualifica in servizio presso questa direzione provinciale della Polizia Stradale.

Nella circostanza il Sostituto Commissario De Bellis, coadiuvato da altro personale, effettuava rilievi descrittivi e fotoplanimetrici del tratto stradale in questione osservando, in via di principio, una intrinseca pericolosità del segnalato tratto di strada S.P. 18 perché strutturato su di un'unica carreggiata, con variazione plano-altimetrica ed intersezione con la strada comunale denominata via Vallone San Nicola (strada di accesso all'abitazione del sig. Paradiso Attilio) allocata nel raggio di curvatura del segmento di strada.

Ciò posto i rilievi effettuati hanno evidenziato come l'idonea collocazione della segnaletica stradale, in uno al rifacimento del manto stradale ed all'ampliamento dello svincolo, abbiano concretamente arginato i palesati elementi di pericolosità del tratto di strada così come conformato. In particolare appare incontrovertibile che l'apposizione sul tratto di S.P. 18 del limite di velocità di 30 km/h e di cartelli indicanti l'incrocio pericoloso, come pure la collocazione del segnale di "stop" con di "obbligo di proseguire a destra" al

termine della via Vallone San Nicola, siano oggettivamente efficaci sotto il profilo della sicurezza della circolazione stradale.

Il Sost. Commissario De Bellis Antonio produceva una dettagliata relazione tecnica (All. 1), nonché fascicolo fotografico e planimetria del sito, racchiusi nell'allegato supporto magnetico cd rom (All. 2).

Ad adiuvandum si è ritenuto utile approfondire l'indagine sulla pericolosità del tratto stradale in esame valutandone il tasso d'incidentalità nell'ultimo quinquennio.

La ricerca di eventi infortunistici negli ultimi cinque anni ha fornito i seguenti riscontri:

- nessun incidente è stato rilevato dalla Polizia Stradale (All. 3);
- nessun incidente è stato rilevato dalla Polizia Municipale del Comune di Sant'Angelo a Cupolo (All. 4);
- un solo incidente con feriti è stato rilevato dai Carabinieri (All. 5).

A tal proposito si osserva che l'indice di incidentalità sul tratto stradale de quo appare assolutamente irrilevante, soprattutto se si tiene conto che il solo incidente registrato risulta avvenuto in data 20.11.2008, ossia ampiamente prima dei lavori di messa in sicurezza dell'incrocio in parola.

In ultimo, al fine di rendere una disamina esaustiva, si rappresenta che il Comune di Sant'Angelo a Cupolo, con nota n. 8138 del 10 novembre u.s. (All. 6), nel comunicare l'ultimazione dei lavori sulla più volte citata intersezione di strade, ha precisato *che il piano triennale delle opere pubbliche e l'elenco annuale, approvati dal Consiglio comunale, non prevedono ulteriori sbocchi della strada comunale Vallone San Nicola sulla S.P. 18.*

Alla stregua di quanto testé evidenziato si può concludere affermando che, a giudizio di questa direzione della Polizia Stradale, pur tenendo conto della peculiare conformazione critica dell'intersezione viaria oggetto di valutazione, non si ritengono sussistenti profili di pericolosità per la circolazione stradale tali da indurre l'adozione di provvedimenti straordinari ed urgenti.

IL DIRIGENTE
V.Q.A. dott. Renato ALFANO

